



SamKas - S sammenslutningen af Motorbåds- og sejlkubber i Kastrup

Naturklagenævnet
Frederiksborggade 15
1360 København K

28. oktober 2009

Koordinator Samkas
Erik Munnecke
Japanvej 28.
2300 København S.
Tlf. 32 97 18 79
Mobil 20 94 25 14
e-mail em@mb-teknik.dk

VVM Screening Den Blå Planet – Nyt Danmarks Akvarium

Under henvisning til nævnets klagevejledning, ønsker SAMKAS at indklage afgørelsen i VVM screeningen (herunder VVM) under henvisning til Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer Kapitel 3. Det er vores overbevisning at VVM i punkt "1. e. 1 Trafikgener", udelukkende tager delvis højde for den eksterne trafikbelastning der sker i forbindelse med besøg på Den Blå Planet.

Fmd KTF Jørgen Swartz
Cypres Alle 27.
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24465330
j.swartz@mail.dk

Det fremgår således ikke målinger/forventninger for ekstern og intern trafik for brugere og besøgende på Kastrup Lystbådehavn der er primær nabo. Ej heller fremgår en forventet trafikbelastning på området i forbindelse med badegæster til Amager Strandpark der er sekundær nabo.

Vores klage går på to typer belastning:

1. Den eksterne som vi betegner køretøjer der kommer til og fra via det almindelige vejnet, både til Den Blå Planet, Kastrup Lystbådehavn og Amager Strandpark.
2. Den interne som er den trafik af havnens køretøjer herunder kranen 'Jones' der transporterer både til og fra vinteropbevaringspladserne umiddelbart vest for havnen og nordvest for Den Blå Planet. Jones' håndterer over tusinde op-/nedtagninger om året. Her ud over foretages en del op-/nedtagninger med eksterne kraner.

Fmd KS Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 98 08
Mobil 60 89 66 86
flborch@gmail.com

Af screeningsnotat fremgår det at den eksterne trafikale belastning til Den Blå Planet vil være i størrelsesorden ca. 1000 køretøjer på en gennemsnitsdag og ca. 3000 ved spidsbelastning. Og det fremgår ikke i screeningen at der er taget højde for den eksterne trafikbelastning, som allerede nu periodevis er mere end området kan bære.

Det må forventes at langt den største eksterne trafikbelastning fortrinsvis ligger i weekends, hvor der ligeledes må forventes forhøjet intern trafik.

Fmd KMY Per Würtz
Kastruplundsgade 50, st.
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 10 60
Mobil 21 48 74 66
per@jeni.dk

Der må derfor forventes større trafikgener end vi ser i dag. Der må ligeledes forventes langt flere kritiske trafikkonflikter mellem den ekstern/eksterne samt eksterne/interne trafik, hvilket kan resultere i deciderede ulykker.

Vi forstår og bifalder intentionen om at skabe sammenhæng mellem Den blå Planet, havnen og de øvrige rekreative områder. Dog mener vi det helt unødvendigt, at lede trafikanter gennem havnens område, da en adgangsvej for biler og busser via Alleen/Kajakvej er tilstrækkeligt.

Fmd SAS Sejlkлуб
Erik B. Andersen
Somalivej 7
2770 Kastrup
Tlf. 32 53 27 54
Mobil 32 32 09 78
ebondea@mail.tele.dk

Vi mener at den planlagte udvidelse af adgangsvejen via Kastrup Strandpark i sig selv er en forringelse af områdets rekreative værdi. Sammenhængen mellem områderne bør skabes i form af en udbygning af gang- og cykelsti, der sikrer betrykkende adgangsforhold for de "bløde" trafikanter - en sammenhæng der også respekter de faremomenter der ligger i, at havnen i princippet også fungerer som et arbejdsområde.

For Samkas

Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup

Erik Munnecke
Japanvej 28
2300 S.

KB Lars Jensen
Søvangs alle 5A 2. mf.
2770 Kastrup
Tlf. 22 87 18 69
ljen@webspeed.dk