



SAMKAS Sammenslutningen af Motorbåds- og sejlklubber i Kastrup Lystbådehavn

KOPI til orientering SAMKAS /klubberne Sendt til kommunalpolitikere i Tårnby kommune

Dato: 14/5 2009

Koordinator Samkas
Erik Munnecke
Japanvej 28,
2300 København S.
Tlf. 32 97 18 79
Mobil 20 94 25 14
e-mail em@mb-teknik.dk

Fmd KTF Jørgen Swartz
Cypres Alle 27,
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24465330
j.swartz@mail.dk

Fmd KS Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 98 08
Mobil 60 89 66 86
flborch@gmail.com

Fmd KMY Per Würtz
Kastruplundsgade 50, st.
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 10 60
Mobil 21 48 74 66
per@jeni.dk

Fmd SAS Sejlklub
Erik B. Andersen
Somalivej 7
2770 Kastrup
Tlf. 32 53 27 54
Mobil 32 32 09 78
ebondea@mail.tele.dk

KB Lars Jensen
Søvangs alle 5A 2. mf.
2770 Kastrup
Tlf. 22 87 18 69
ljen@webspeed.dk

KTF Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev, Bregninge by
Tlf. 32523707
Mobil 28 78 51 68
finn.dam@eltelnetworks.com

KMY Jørgen Dollmeyer
Randkløve Alle 132
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 26 59
Mobil 29 45 67 79
Jørgen-
dollmeyer@comxnet.dk

Kære kommunalbestyrelsesmedlem

Vi var tilhørere ved kommunalbestyrelsesmødet d. 28. april 2009, hvor vi var specielt interesserede i kommunalbestyrelsens holdning til pkt. 2. på dagsordenen:

Trafikafvikling - Den Blå Planet.

Ved denne lejlighed havde vi håbet på at vore mange indsigelser mod de planlagte adgangsveje og parkerings forhold, ville indgå i kommunal-bestyrelsens overvejelser. Med henvisning til forretningsgangen i beslutningsprocessen, blev debatten dog meget begrænset, men det undrer os alligevel, at de få indlæg der var vedr. emnet, ikke berørte de alvorlige konsekvenser det vil have for havnens funktion og miljø, og dermed for alle brugere af havnen samt besøgende.

I denne forbindelse er vi kommet i tvivl, om alle kommunalbestyrelsesmedlemmer er orienteret om vores indsigelser og klager. Vi tillader os derfor at vedlægge kopi af vore skrivelser.

Da der blandt havnens brugere hersker stor bekymring for havnens udvikling i forbindelse med adgangsvejen til Den Blå Planet, vil bede om en tilkendegivelse vedr. flg. spørgsmål.

Hvorfor skal trafikken til Den Blå Planet ledes igennem Strandparken/ Lystbådehavnen?

Det virker uforståeligt, at man søger en løsning, der generer flest og ødelægger flest mulige rekreative værdier. Alle argumenter for en lukning af Amager Strandvej er nu vendt på hovedet, og i tilgift vil man nu føre noget der ligner en hovedvej ned gennem det rekreative område Kastrup Strandpark og Kastrup lystbådehavn og omdanne det til "reserve" P-område.

Har kommunen sagt ja til et projekt, som de ikke har råd til at fuldføre på anstændig vis?

I stedet for en helhedsløsning for hele Kastrup Strandpark, der tager hensyn til eksisterende miljø og rekreative værdier, søges en discountløsningen, hvor man vil bruge eksisterende vejanlæg og vinteropbevaringspladser, som adgangsvej og til P-pladser for Den Blå Planet.

Hvordan vil du sikre, at funktionerne og miljøet i havneområdet opretholdes?

Kommunen vil ikke tage stilling til de mange indsigelser vedr. planerne for adgangsvejen og P-forholdene til Den Blå Planet. Kommunen henholder sig til en miljøvurdering foretaget af det rådgivende firma Cowi, men denne rapport omhandler kun rå tal for trafikken på Amager Strandvej, og ikke en miljøvurdering af konsekvenserne for havneområdet og Strandparken. Kommunen vurderer, at planen ikke vil have væsentlig påvirkning af miljøet, hvilket forekommer helt urealistisk – det realistiske skrækscenarie er det totale trafik- og parkeringskaos med 4000 – 5000 biler involveret.

For SAMKAS
Med venlig hilsen

Erik Munnecke

Flemming Borch