

SamKas S sammenslutningen af Motorbåds- og sejlkubber i Kastrup Lystbådehavne

Naturklagenævnet
Frederiksborggade 15
1360 København K

Dato: 17/2 2009

Koordinator Samkas
Erik Munnecke
Japanvej 28.
2300 København S.
Tlf. 32 97 18 79
Mobil 20 94 25 14
e-mail em@mb-teknik.dk

Kommentarer til Tårnby kommunes svar vedr. VVM-screening af Den Blå Planet af 28. januar 2009.

Fmd KTF Jørgen Swartz
Cyprus Alle 27.
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24465330
j.swartz@mail.dk

Ud af Tårnby kommunes svar til NKN, er – som SAMKAS tidligere har påklaget – ikke medtaget analyse og/eller vurdering af væsentlige trafik- og sikkerhedsproblemer i området omkring Kastrup Strandpark. Således er de foreliggende analyser fra COWI ikke fyldestgørende som dokumentationsmateriale for en visning af konsekvenserne.

Fmd KS Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 98 08
Mobil 60 89 66 86
flborch@gmail.com

Brugerne af havnen byder Den Blå Planet velkommen; men med denne dialog ønsker vi at gæster til Den Blå Planet og/eller brugerne af havnen ikke udsættes for ulykkesrisici, der tager udgangspunkt i, at de trafikale problemstillinger for Kastrup Strandpark belyses på et forkeret grundlag..

Fmd KMY Per Würtz
Kastruplundsgade 50, st.
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 10 60
Mobil 21 48 74 66
per@jeni.dk

Vi vil herunder kommentere Tårnby kommunes svar samt belyse manglerne i COWI's analyser i forhold til forventede trafikproblemer omkring Den Blå Planet, Kastrup Strandpark, Kastrup Lystbådehavn og Kastrup Søbad.

Fmd SAS Sejlkub
Erik B. Andersen
Somalivej 7
2770 Kastrup
Tlf. 32 53 27 54
Mobil 32 32 09 78
ebondea@mail.tele.dk

SAMKAS vil ligeledes oplyse om de aktuelle forhold i og omkring Kastrup Lystbådehavn, idet vi mener at den har betydning for helhedsbilledet. Vi finder at disse forhold negligeres, herunder at Tårnby kommune ikke har inddraget Kastrup Lystbådehavns brugere og/eller havnefoged i dialogen som interessegrupper, der er brugere af havnen og det rekreative område Kastrup Strandpark i planlægningen af projektet Den Blå Planet.

Vi finder det vigtigt at vurdere de trafikale modsætninger der er, og vil være, mellem besøgende til havnen og Den Blå Planet (den eksterne trafik) og de arbejdskørsler (den interne trafik), der foregår i området omkring Kastrup Lystbådehavn.

KB Lars Jensen
Søvangs alle 5A 2. mf.
2770 Kastrup
Tlf. 22 87 18 69
ljen@webspeed.dk

Samkas's kommentarer til Tårnby kommunes trafikvurdering

Som det fremgår af Tårnby kommunes henvisning til COWI's "Trafik vurdering notat af 27. juni 2008", tager notatet udgangspunkt i trafikmålinger af den nuværende trafikbelastning på Amager Strandvej og den forventede stigning i forbindelse med besøgende til Den Blå Planet.

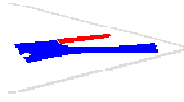
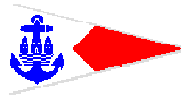
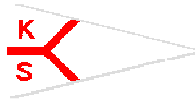
Vi vil ikke bestride de tal og konklusioner vurderingen omfatter. Men vurderingen medtager ikke de procentvise merbelastninger af trafikken på vejen "Kastrup Strandpark" (fra Amager strandvej ned mod Kastrup Lystbådehavn og til Den Blå Planet), og det er jo bl.a. dette forhold vi anfægter. De procentberegninger, der præsenteres i COWI notatet, tager alle Amager Strandvej som hovedfaktor. At trafikken stiger henholdsvis 3 % (gennemsnitsdag) og 20% (10. største dag) på Amager Strandvej, vil for havneområdet betyde en mangedobling af trafikken.

KTF Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev, Bregninge by
Tlf. 32523707
Mobil 28 78 51 68
finn.dam@eltelnetworks.com

M.h.t Kastrup Strandpark og havneområdet præges vurderingen/notatet af negligering af det faktum, at lystbådehavnen, for at fungere, først og fremmest er et arbejds- og rekreativt område jf. Lokalplan 34, der styrer området. Der er ikke foretaget den nødvendige vurdering af den nuværende interne og eksterne trafik i området. Der er i vurderingen således ikke foretaget en miljøvurdering af den trafikale merbelastnings konsekvenser.

KMY Jørgen Dollmeyer
Randkløve Alle 132
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 26 59
Mobil 29 45 67 79
Jorgen-dollmeyer@comxnet.dk

Det forekommer helt urimeligt, at Tårnby kommune foreslår "en mindre tilpasning af adgangsvejen Kastrup Strandpark" uden at konkretisere denne tilpasning. Vi forstår at



Koordinator SAMKAS
Erik Munnecke
Japanvej 28.
2300 København S.
Tlf. 32 97 18 79
Mobil 20 94 25 14
e-mail em@mb-teknik.dk

Fmd KTF Jørgen Swartz
Cypres Alle 27.
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24465330
j.swartz@mail.dk

Fmd KS Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 98 08
Mobil 60 89 66 86
flborch@gmail.com

Fmd KMY Per Würtz
Kastruplundsgade 50, st.
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 10 60
Mobil 21 48 74 66
per@jeni.dk

Fmd SAS Sejlklub
Erik B. Andersen
Somalivej 7
2770 Kastrup
Tlf. 32 53 27 54
Mobil 32 32 09 78
ebondea@mail.tele.dk

KB Lars Jensen
Søvangs alle 5A 2. mf.
2770 Kastrup
Tlf. 22 87 18 69
ljen@webspeed.dk

KTF Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev, Bregninge by
Tlf. 32523707
Mobil 28 78 51 68
finn.dam@eltnetnetworks.com

KMY Jørgen Dollmeyer
Randkløve Alle 132
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 26 59
Mobil 29 45 67 79
Jorgen-
dollmeyer@comxnet.dk

tilpasningen er som nævnt i Lokalplan 90. Iflg. denne skal vejen Kastrup Strandpark udvides, og der etableres ny vej, hvorved der gennem havne- og vinterpladsområdet skabes adgangsvej til Den Blå Planet. Dette er ikke en mindre tilpasning, men en ny vej gennem et rekreativt område og et område, der er udlagt til lystbådehavn.

Ligeledes forekommer det urimeligt, at Tårnby kommune overhovedet ikke argumenterer for-, eller sandsynliggør sit synspunkt, at trafikken via Kastrup Strandpark ”med en mindre tilpasning”, ”ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet”.

Med den massive trafikstigning mener SAMKAS, at det vil få fatale konsekvenser for havnens drift og rekreative værdi. Dette kan ikke løses ved at tilpasse vejen gennem havnen, men ved at separere tilgangsvejen fra havneområdet.

Lokalplan og VVM-Screening

I henhold til lokalplanen fra 1997 med efterfølgende VVM-Screening, skal adgangsvejen til Den Blå Planet ske ad Alleen/Kajakvej og Kastrup Strandpark, som udbygges og forbindes via vej øst for Kastrup Lystbådehavns sydlige vinterpladser.

Vi mener at den planlagte udvidelse af adgangsvejen via Kastrup Strandpark i sig selv er en forringelse af områdets rekreative værdi. Området omkring Kastrup Lystbådehavn er i forvejen præget af periodevis massive trafik- og parkeringsbelastninger, der til dels er et problem Københavns kommune har transporteret til Tårnby.

Vi mener, at den planlagte udvidelse vil resultere i kaotiske forhold, der ikke alene truer havnen som rekreativt område, men også selve havnens drift i form af nødvendige anlæg og funktioner.

Havnen er principielt et arbejdsområde

Havnen, vinterpladserne og adgangsvejene til vinterpladserne må principielt betragtes som arbejdsområde. Havnens egen kran har årligt mere end 2000 løft og kørsler mellem vinterpladser og op- og isætningskaj. Derudover er der utallige eksterne bådtransporter og brugere med bådtrailere til og fra havnen.

Alle både løftes og håndteres ved pladsen i den sydlige ende af det sydlige bassin, og der kan som sagt være løft fra havnens kran, som fra eksterne kraner eller løftevogne.

Havnens kran løfter bådene op i en højde af 4-5 meter, hvorefter den kører til den vinterplads, der er dedikeret den respektive båd. I denne sammenhæng skal det indskydes, at både der løftes kan veje fra ca. 500 kg til mere end 10 tons.

Trafik under både, der hænger i kranen, vil være en latent ulykkesrisiko. Der er således en ’sikkerhedszone’ omkring kranen, når den arbejder.

Eksterne kraner og løftevogne håndterer bådene på den omtalte plads, og kræver – på grund af deres udformning – større arbejdsområde. Samtidig ses det ofte, at eksterne vogne/kraner kræver mere plads til at manøvrere på end havnens egen kran..

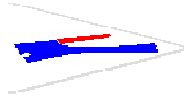
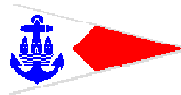
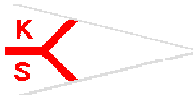
Med den aktuelle belastning af trafik og parkerede biler i området, må det forventes at håndtering af både i dette område bliver kritisk ved større belastning af området.

Vinterpladsernes funktioner

Vinterpladserne fungerer året rundt med klargøring- og reparation af både, hvor der bl.a. opstilles bådstativer, stiger, stilladser og redskaber.

Vinterpladserne benyttes mest i vinterhalvåret omkring oktober/ november, hvor bådene stilles på land og flyttes tilbage i vandet omkring april/maj. Her ud over benyttes vinterpladserne også i sommerperioden til både, der skal gennemgå større reparationer af forskellig karakter.

De respektive bådejere ejer de stativer deres båd opbevares i. Stativerne er ifølge havnekontorets anvisninger placeret således, at bådene placeres samme sted år efter år. Årsagen hertil er bl.a. at bådstativer har en form og vægt, der i mange tilfælde gør flytning uoverkommelig.



Koordinator Samkas
Erik Munnecke
Japanvej 28,
2300 København S.
Tlf. 32 97 18 79
Mobil 20 94 25 14
e-mail em@mb-teknik.dk

Fmd KTF Jørgen Swartz
Cypres Alle 27.
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24465330
j.swartz@mail.dk

Fmd KS Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 98 08
Mobil 60 89 66 86
flborch@gmail.com

Fmd KMY Per Würtz
Kastruplundsgade 50, st.
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 10 60
Mobil 21 48 74 66
per@jeni.dk

Fmd SAS Sejlklub
Erik B. Andersen
Somalivej 7
2770 Kastrup
Tlf. 32 53 27 54
Mobil 32 32 09 78
ebondea@mail.tele.dk

KB Lars Jensen
Søvangs alle 5A 2. mf.
2770 Kastrup
Tlf. 22 87 18 69
ljen@webspeed.dk

KTF Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev, Bregninge by
Tlf. 32523707
Mobil 28 78 51 68
finn.dam@eltelnetworks.com

KMY Jørgen Dollmeyer
Randkløve Alle 132
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 26 59
Mobil 29 45 67 79
Jørgen-
dollmeyer@comxnet.dk

Den nuværende trafikbelastning omkring havnen

Den nuværende, periodevis problematiske, trafikbelastning hænger nøje sammen med det store besøgstal, der er til Kastrup Søbad og det omkringliggende område Amager Strandpark. De trafikale spidsbelastninger ligger således i de varme måneder fra juni til august, hvor hovedparten af krankørslen mellem kaj og vinterpladser ligger i forårs- og efterårsmånederne. Det skal dog understreges, at der også foregår krankørsel i sommerperioden, både med den interne kran som med eksterne kraner/løftevogne. At der ikke er det store sammenfald har formodentlig betydet, at vi har været forskånet for alvorlige ulykker og at de for havnens brugere nødvendige funktioner, trods problemer, alligevel har kunnet lade sig udføre.

Konsekvenser af planen for området omkring havnen

Hvis adgangsvejen til Den Blå Planet, via Kastrup Strandpark fastholdes som en del af projektet, må vi imødesee en trafikalt merbelastning året rundt, og spidsbelastninger i weekends og på helligdage sammenfaldende med de perioder med højest aktivitet omkring havnens funktioner. Med baggrund i COWI's trafikale vurdering, hvor det påvises at stigningen i trafikken i området vil være op til 20 % (ca. 3000 biler) foruden busser. Her frygter vi kaotiske tilstande, hvor vi ikke alene kan forvente egentlige sammenbrud af havnens funktioner, men også en voldsom forøgelse af ulykkesrisikoen.

SAMKAS er ikke i tvivl om, at der vil opstå konflikt mellem havnens brugere og trafikanter, der ønsker at besøge Den Blå Planet. Brugerne har forventning om en fortsat velfungerende havn, der ikke domineres af trafikale problemer, og trafikanter, der via officiel skiltning ønsker at besøge Den Blå Planet, med rimelighed forventer en sikker og uhindret adgangsvej.

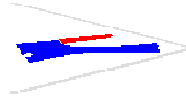
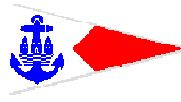
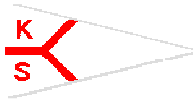
Samme problematik vil vi få på vinterpladserne. Det har været muligt at henvise besøgende i bil til Søbadet og Strandparken til vinterpladserne, når der i sommermånederne har været mangel på de officielle P-pladser. Hvis man på samme måde vil henvise besøgende trafikanter til Den Blå Planet til vinterpladserne, vil der være lange perioder, hvor der vil ske sammenfald mellem spidsbelastninger for brugeres aktiviteter på vinterpladserne og besøgende til Den Blå Planet. Specielt i de travleste måneder, hvor hovedparten af bådene klargøres og transporteres mellem havn og vinterpladser, vil dette føre til kaos og sammenbrud.

Med hensyn til områdets rekreative værdier, vil den planlagte vejføring også have alvorlige konsekvenser. Specielt frygter vi, at havnens sydlige del vil få karakter af en gennemfartsvej, der ødelægger områdets miljømæssige og rekreative kvaliteter. Området er stort set eneste kyststrækning af rekreativ værdi i Tårnby kommune, og havnen bliver flittigt brugt af mange andre end bådejerne. Netop denne kendsgerning gør konsekvenserne specielt alvorlig for alle Tårnbyborgere.

SAMKAS's forslag til forbedring og sikring af området

Som tidligere nævnt har Samkas interesse i at dialogen sikres mellem Tårnby kommune, Den Blå Planet og havnens brugere (her repræsenterer SAMKAS de organiserede sejlere, det er ca 2/3 af havnens brugere).

På denne baggrund har vi, som en del af dialogen, foreslået en løsningsmodel der sikrer forholdene for gæster til/fra Den Blå Planet og samtidig tilgodeser Kastrup Lystbådehavn som det rekreative område, der er den oprindelige mening med Kastrup Strandpark. Tårnby kommune oplyser, at de ikke ønsker at tage stilling til vore forslag, før klagesagen er afgjort i Naturankenævnet.



Sammenfatning

Koordinator Samkas
Erik Munnecke
Japanvej 28.
2300 København S.
Tlf. 32 97 18 79
Mobil 20 94 25 14
e-mail em@mb-teknik.dk

Fmd KTF Jørgen Swartz
Cyprus Alle 27.
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 53 30
Mobil 24465330
j.swartz@mail.dk

Fmd KS Flemming Borch
Kastruplundsgade 62
2770 Kastrup
Tlf. 32 50 98 08
Mobil 60 89 66 86
flborch@gmail.com

Fmd KMY Per Würtz
Kastruplundsgade 50, st.
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 10 60
Mobil 21 48 74 66
per@jeni.dk

Fmd SAS Sejlklub
Erik B. Andersen
Somalivej 7
2770 Kastrup
Tlf. 32 53 27 54
Mobil 32 32 09 78
ebondea@mail.tele.dk

KB Lars Jensen
Søvangs alle 5A 2. mf.
2770 Kastrup
Tlf. 22 87 18 69
ljen@webspeed.dk

KTF Finn Dam
Bregningevej 49
4871 Horbelev, Bregninge by
Tlf. 32523707
Mobil 28 78 51 68
finn.dam@eltelnetworks.com

KMY Jørgen Dollmeyer
Randkløve Alle 132
2770 Kastrup
Tlf. 32 52 26 59
Mobil 29 45 67 79
Jorgen-
dollmeyer@comxnet.dk

COWI Trafik vurdering: Notatet omfatter udelukkende trafik og besøgstal til Den Blå Planet. Konsekvenserne af at føre trafikken via Kastrup Strandpark vurderes ikke. Med andre ord, er der ikke foretaget en reel miljøvurdering af Kastrup Strandpark i dette notat.

Tårnby kommune: Problemets latente omfang, både miljø- og trafikikkerhedsmæssigt, bliver negligeret i projektet. Det fremgår bl.a. af Tårnby kommunes manglende stillingtagen til de af SAMKAS opførte påstande. Borgerne i Tårnby kommune bliver taget som gidsler, i en sag om en ufuldstændig analyse om forholdene i nærområdet.

Den Blå Planet:

Med Tårnby kommunes plan vedr. adgangsvejen gennem havneområdet, gennemtrumfes en løsning der vil give massive- og problematiske forhold, både for besøgende og i forholdet til omgivelserne.

SAMKAS frygter endeløse konflikter, hvor alle parter med lige god ret vil insistere på rimelige forhold.

Besøgende:

Besøgende til Den Blå Planet, vil blive udsat for unødvendige ulykkesrisici på deres vej til og fra besøget. Det kan give de besøgende en rigtig dårlig oplevelse, i fald de udsættes for konflikten mellem den interne og eksterne trafik.

Besøgende til Kastrup Lystbådehavn og Kastrup Søbad vil opleve samme problem, ligesom de vil 'betale' for problemerne i form af tab på det rekreative område.

SAMKAS-medlemmer og andre brugere af Kastrup Lystbådehavn vil ligeledes opleve ulykkesrisici og konflikter ved etablering af Den Blå Planet. På baggrund af vores erfaringer med bl.a. de til tider kaotiske forhold, der er skabt i den nordlige del af havneområdet i forbindelse med Søbadet, frygter vi sammenbrud af havnens funktioner.

Konklusion:

Kommunen forsøger at gennemtrumfe en VVM-screening uden at konkretisere projektets trafik-, miljø- og P-forhold, og dermed konsekvenserne af samme. Interessegrupper, der direkte berøres af projektet er ikke blevet hørt. Dette forekommer ukvalificeret som oplæg til en saglig screening, ligesom det efterlader indtryk af, at kommunen ønsker frit spillerum for projektet, uden utidig indblanding af bedreviddende borgere.

På denne baggrund vil SAMKAS bede klagenævnet sikre, at der søges alternative løsninger.

Vedlagt Bilag 1 – SAMKAS brev til Tine Schmidt vedr. vort løsningsforslag

For SAMKAS

Med venlig hilsen

Flemming Borch

Erik Munnecke